



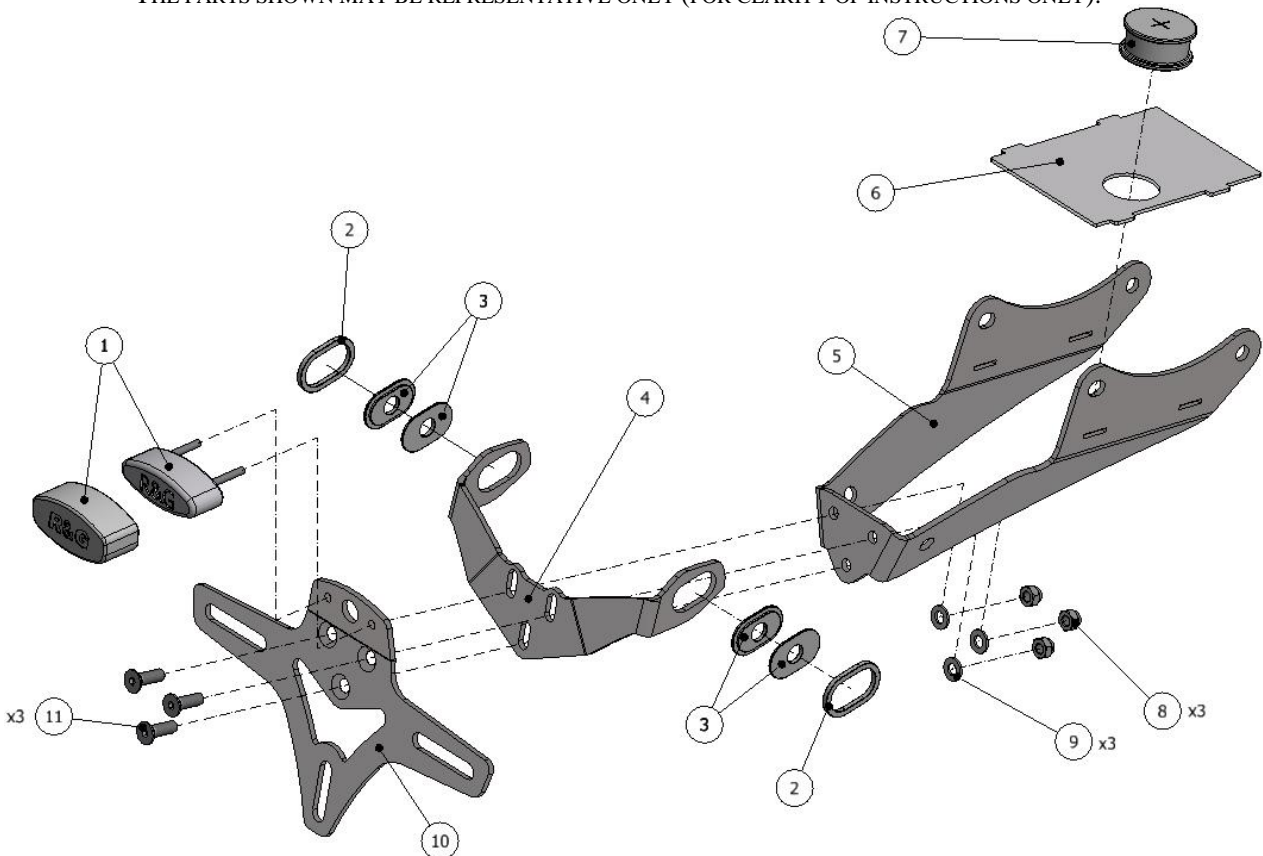
FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0220BK LICENCE PLATE BRACKET
HONDA CBR1000RR, SP & SP2 '17-



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

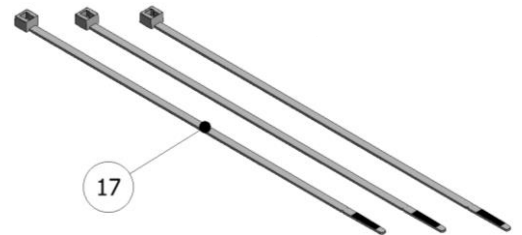
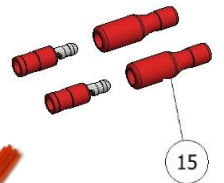
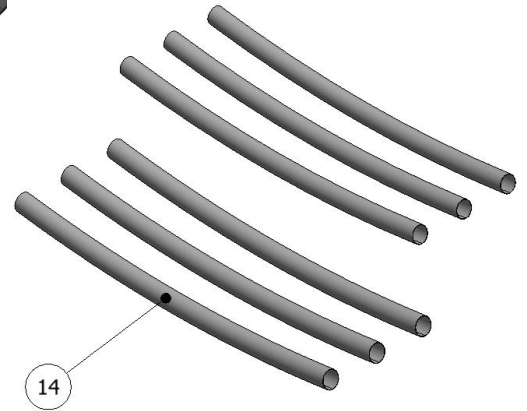
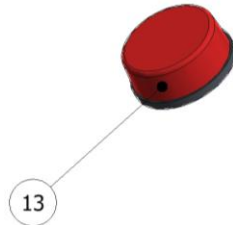
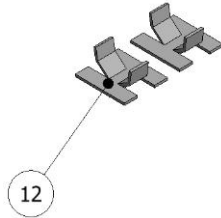
THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY).



R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



LEGEND

- ITEM 1 = LICENCE PLATE ILLUMINATOR & SHROUD (LA0002) (x1).
- ITEM 2 = OEM INDICATOR ADAPTOR (I0050) (x2).
- ITEM 3 = MINI INDICATOR ADAPTOR (I0049) (x4).
- ITEM 4 = INDICATOR BRACKET (TB0220 Part 4) (x1).
- ITEM 5 = MOUNTING BRACKET (TB0220 Part 1) (x1).
- ITEM 6 = COVER (TB0220 Part 2) (x1).
- ITEM 7 = RUBBER BUNG (RB0002) (x1).
- ITEM 8 = M5 NYLOC NUTS (x3).
- ITEM 9 = M5 WASHERS (x3).
- ITEM 10 = LICENCE PLATE BRACKET (TB0220 Part 3) (x1).
- ITEM 11 = M5 x 16mm LONG COUNTERSUNK BOLTS (x3).
- ITEM 12 = SELF-ADHESIVE CABLE CLIPS (x2).
- ITEM 13 = REFLECTOR (x1).
- ITEM 14 = 150mm LENGTH OF HEATSHRINK (x6).
- ITEM 15 = BULLET CONNECTORS (CON0004) (x1).
- ITEM 16 = MINI INDICATOR CONNECTOR (CON0009) (x2).
- ITEM 17 = 2.5mm CABLE TIES (x3).

Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

TOOLS REQUIRED

- Set of metric Allen keys.
- 6, 8, 10 & 12mm spanners and sockets.
- Phillips screwdriver.
- Cable cutters.

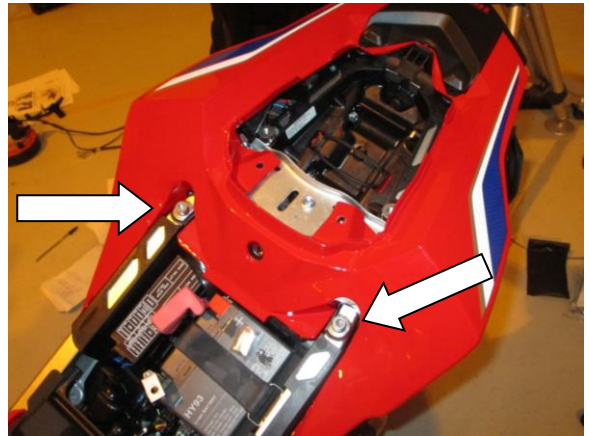
MAXIMUM TORQUE SETTINGS

- M4 Bolt = 8 Nm
- M5 Bolt = 12 Nm
- M6 Bolt = 15 Nm
- M8 Bolt = 20 Nm

R&G Racing



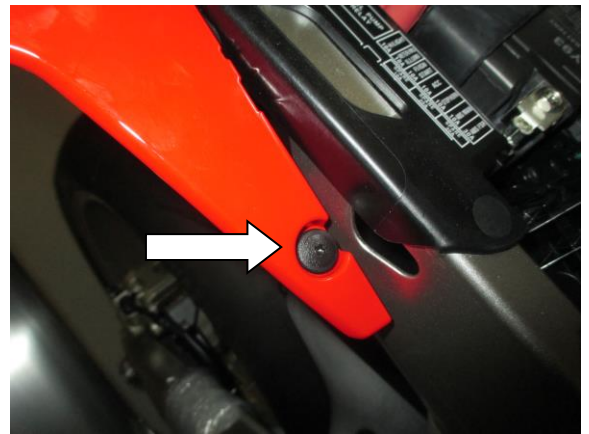
Picture 1



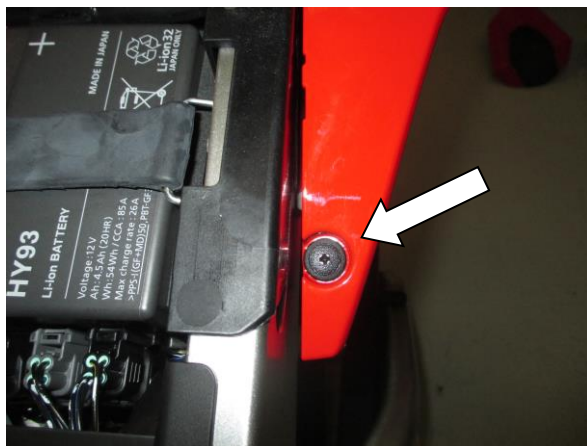
Picture 2



Picture 3



Picture 4



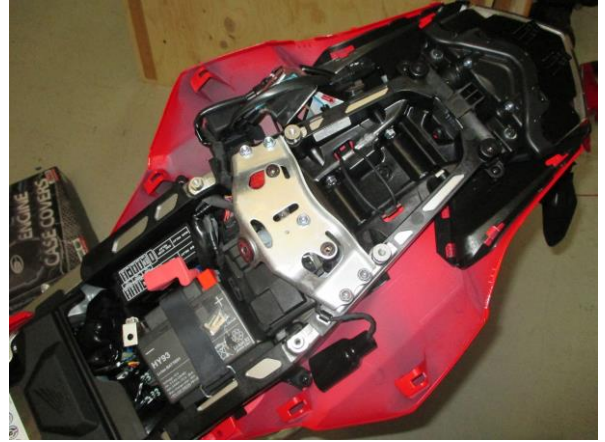
Picture 5



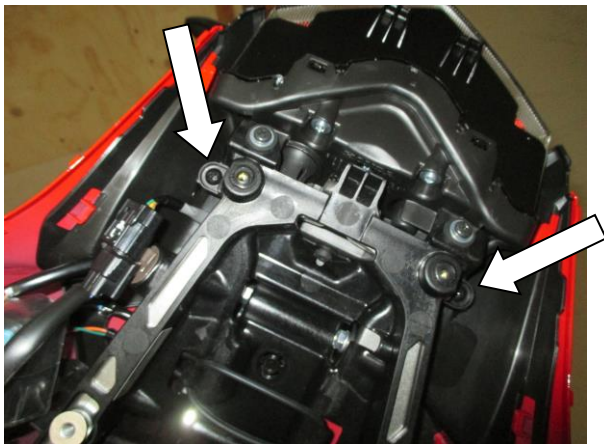
Picture 6



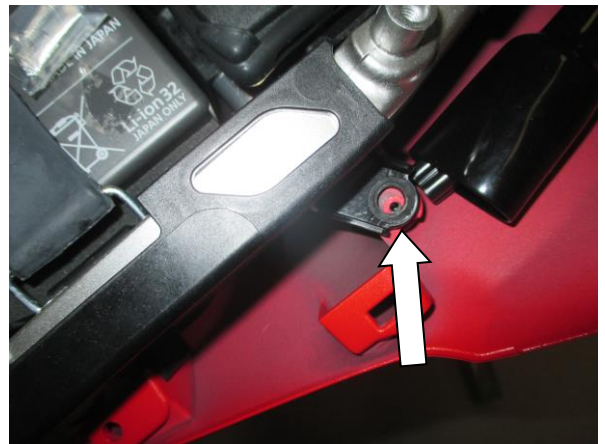
Picture 7



Picture 8



Picture 9



Picture 10



Picture 11



Picture 12



Picture 13



Picture 14



Picture 15



Picture 16



Picture 17



Picture 18



Picture 19



Picture 20



Picture 21



Picture 22



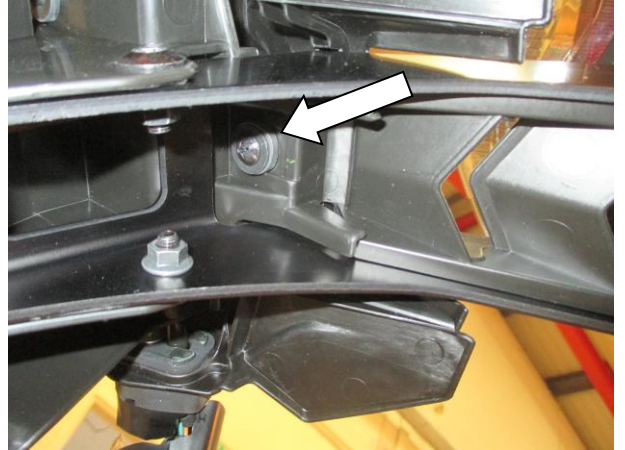
Picture 23



Picture 24



Picture 25



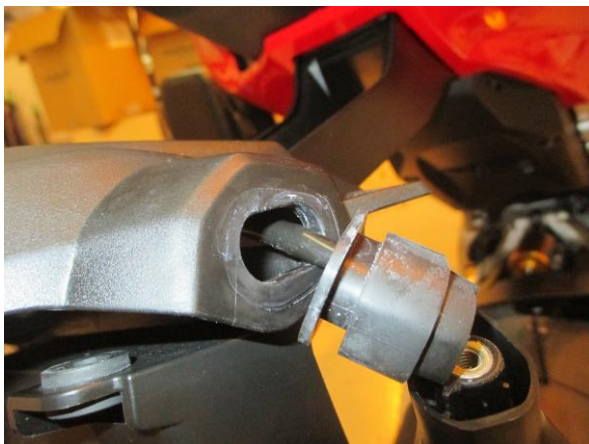
Picture 26



Picture 27



Picture 28



Picture 29



Picture 30



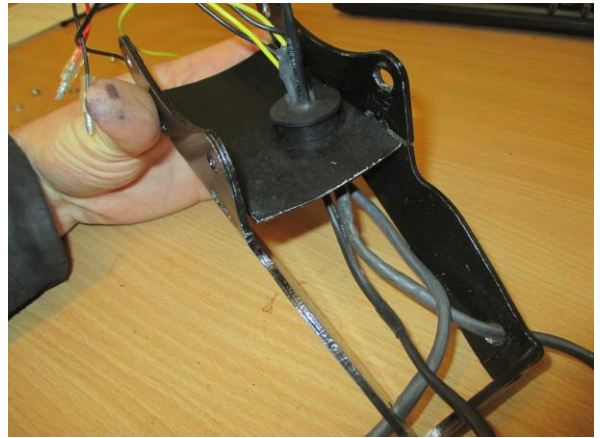
Picture 31



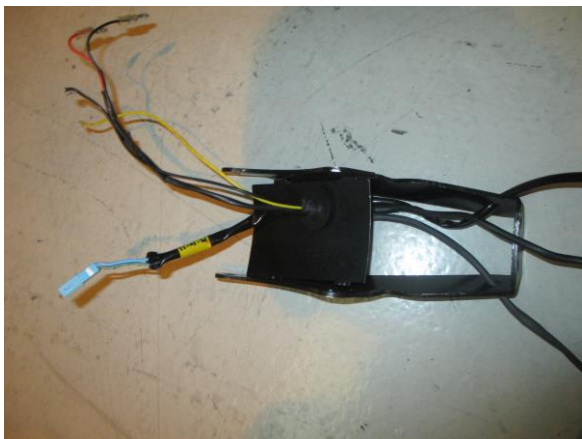
Picture 32



Picture 33



Picture 34



Picture 35



Picture 36



Picture 37



Picture 38



Picture 39



Picture 40



Picture 41



Picture 42



Picture 43



Picture 44



Picture 45



Picture 46



Picture 47



Picture 48



FITTING INSTRUCTIONS

- To fit the R&G tail tidy, remove the pillion seat using the key.
- Remove the riders seat by lifting the two rear corners of the seat and removing the two bolts, as shown in pictures 1 & 2.
- Remove the four bolts that secure the plastic in place using a 3mm allen key, as arrowed in picture 3.
- Remove the two push rivets using a Phillips screwdriver, as arrowed in picture 4 & 5.
- The top half of the tail unit plastic can now be removed. To do this, slide the top piece rearward, releasing it from the plastic mounts that can be seen in pictures 6, 7 & 8. *There are mounting clips along the edge and around the tail light that can be unclipped, along with two down either side towards the front, that need to be pulled rearward to release.*
- Remove the four Phillips screws that attach the black plastic insert to the lower tail bodywork. There are two positioned at the rear, as arrowed in picture 9, and two towards the front on either side, as arrowed in picture 10.
- On the right side of the tail unit, disconnect the wiring connector for the licence plate illuminator, as shown in picture 11, and the two coloured connectors for the indicators that are mounted inside the rubber moulding, as shown in picture 12.
- Remove the lower plastic bodywork by unclipping from the black plastic insert in three places along either side, the two mounts on the underside and the rear mount with the tail light plastic, as shown in pictures 13, 14, 15, 16 & 17. Once unclipped, the plastic bodywork can be slid rearward and removed from the bike.
- Remove the four nuts & bolts that mount the OEM licence plate hanger in place, as shown in pictures 18 & 19, before removing from the bike, taking care to gently feed the wiring out as shown in picture 20.
- Take the licence plate bracket (item 10 – TB0220 Part 3) and fit the R&G licence plate illuminator light (item 1 – LA0002) to the bracket, as shown in picture 21. Fit one length of heatshrink to the wires, tighten the nuts on the rear and use a small amount of super glue to secure the light shroud in place.

If fitting Mini Indicators

- To fit the R&G Mini Indicators, fit one length of heatshrink to the wires of each indicator.
- Feed the wiring of either indicator through the hole in two of the mini indicator adaptors (item 3 – I0049), ensuring the raised bosses on the adaptors face each other, as shown in picture 22.
- Take the indicator bracket (item 4 – TB0220 Part 4) and feed the wiring through the oblong hole, positioning one adaptor on either side of the metalwork, as shown in picture 23.
- Fit the indicator nut over the wiring and tighten onto the threaded stalk of the indicator.
- Fit the other indicator the same way in the remaining indicator mount, ensuring the R&G logo is facing upwards.
- Offer this up close to the mounting bracket assembly and feed the indicator wiring through each hole on the side of the bracket, as shown in picture 24.

If fitting OEM Indicators

- Start off by removing the OEM indicators from the OEM licence plate hanger. Remove the three Phillips screws on the underside of the illuminator cover, as arrowed in pictures 25 & 26.
- The cover can now be lifted to gain access to the bolt that secures the indicator in place, as shown in picture 27. Remove this, along with the metal insert, before pulling the rubber mount out of the plastic and removing the indicator, as shown in pictures 28, 29 & 30.
- Take the indicator bracket (item 4 – TB0220 Part 4) and re-fit the OEM indicators in a similar way to how they were removed, starting off with fitting the rubber mount into the oblong hole, as shown in picture 31.
- Take one of the indicator adaptors (item 2 – I0050) and fit it over the end of the rubber to sit in the gap created by using the thinner metal bracket, before re-fitting the OEM metal insert and bolt, as shown in picture 32.
- Fit the other indicator the same way in the remaining indicator mount.
- Offer this up close to the mounting bracket (item 5 – TB0220 Part 1) and feed the indicator wiring through each hole on the side of the bracket, as shown in picture 24.



- Take the plastic cover (item 6 – TB0220 Part 2), peel off the protective tape and fit the rubber bung (item 7 – RB0002) through the hole in the orientation as shown in picture 33. *This cover is designed to locate in the slots on the mounting bracket and be flexed slightly when fitted, so the cover forms a natural curved profile to secure the OEM bodywork in place.*
- Feed all the wiring through the rubber bung and locate the cover in place, ensuring the rubber bung sits on the right side of the mounting bracket with the largest distance between the tab and end of the cover positioned towards the front of the bike when fitted, as shown in pictures 34 & 35.
- Offer this assembly up to the underside of the subframe on the bike and re-fit the four original nuts and bolts to secure the tail tidy in place, as shown in picture 36. Ensure the plastic cover is flexed outwards slightly and that the wiring is routed neatly up the side and through to the top of the tail unit, as shown in pictures 37 & 38.
- With the mounting bracket securely fixed in place and both the licence plate bracket and indicator bracket clear of the mounting bracket, either resting on the rear wheel or hanging just clear, re-fit the lower tail plastic by sliding forward between the tail light and mounting bracket, as shown in picture 39.
- Gently push the underside of the tail light surround upward and locate the rear mounting tab on the lower bodywork into the slot on the black plastic as shown in picture 40.
- Rotate the bodywork forward slightly and begin to re-fit all the mounting points along the edges of the bodywork, as shown in pictures 41 & 42, ensuring the bodywork is correctly re-fitted.
- Re-fit the four Phillips screws that secure the bodywork to the black plastic insert.
- Take the three M5 x 16mm long countersunk bolts (item 11) and position through the three mounting holes of the licence plate bracket, indicator bracket and then the mounting bracket, as shown in picture 43.
- Fit the three M5 washers (item 9) and three M5 nyloc nuts (item 8) to the exposed threads of each bolt and tighten to secure the brackets in place, as shown in picture 44. *Depending on the size of licence plate used and type of indicator, the indicator bracket can be adjusted vertically by loosening the bolts and sliding up or down, before re-tightening.*
- Gently pull through any loose wiring to the top of the tail unit near to the connectors and use a cable tie (item 17) and the self-adhesive clips (item 12) to neaten up any wiring.
- If re-fitting the original indicators, re-connect the matching colour connectors, as shown in picture 45.
- If fitting mini indicators, take the two indicator connectors (item 16 – CON0009) and fit the bullet connectors to those on the indicators. Connect up the connector blocks to those on the bike, as shown in picture 45.
- To connect up the licence plate illuminator, the wiring needs to be “cut & shut”. To do this, cut the connector and roughly 100mm of wiring off the OEM licence plate illuminator and connect the bullet connectors supplied (item 15 - CON0004) to the bullet connectors already fitted to the R&G licence plate illuminator. Then connect the connector or the light to the one on the bike, as shown in picture 46.
- Check for the correct operation of all lights. If illumination fails on any light, re-connect the bullet connectors the other way around.
- Re-fit the top half of the tail unit by sliding forward to locate all the plastic tabs, in the reverse procedure of how it was removed.
- Re-fit the two Phillips fasteners at the front of the tail unit, along with the four bolts that tighten into the rubber well nuts. The bodywork should now be securely fixed in place.
- Re-fit the riders seat along with the two bolts and tighten.
- Re-fit the pillion seat.
- Ensure the tail tidy is securely mounted.
- Check that all wiring is neatly routed on the underside of the tail tidy.
- Re-fit the licence plate (it may require drilling).
- Depending on local laws, attach enclosed reflector in an appropriate location.
- Test the licence plate illuminator and all lights before riding.



- *The tail tidy can also be used without the indicator bracket fitted, for a sleeker look or if fitted with integrated indicators within the tail light. If doing this, simply fit the tail tidy as described above, but leave out the indicator bracket, as shown in picture 48.*

ISSUE 1 12/04/2017 (AR)

Digital copies of these instructions are available to download from www.rg-racing.com

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorised (if not pre-authorised the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



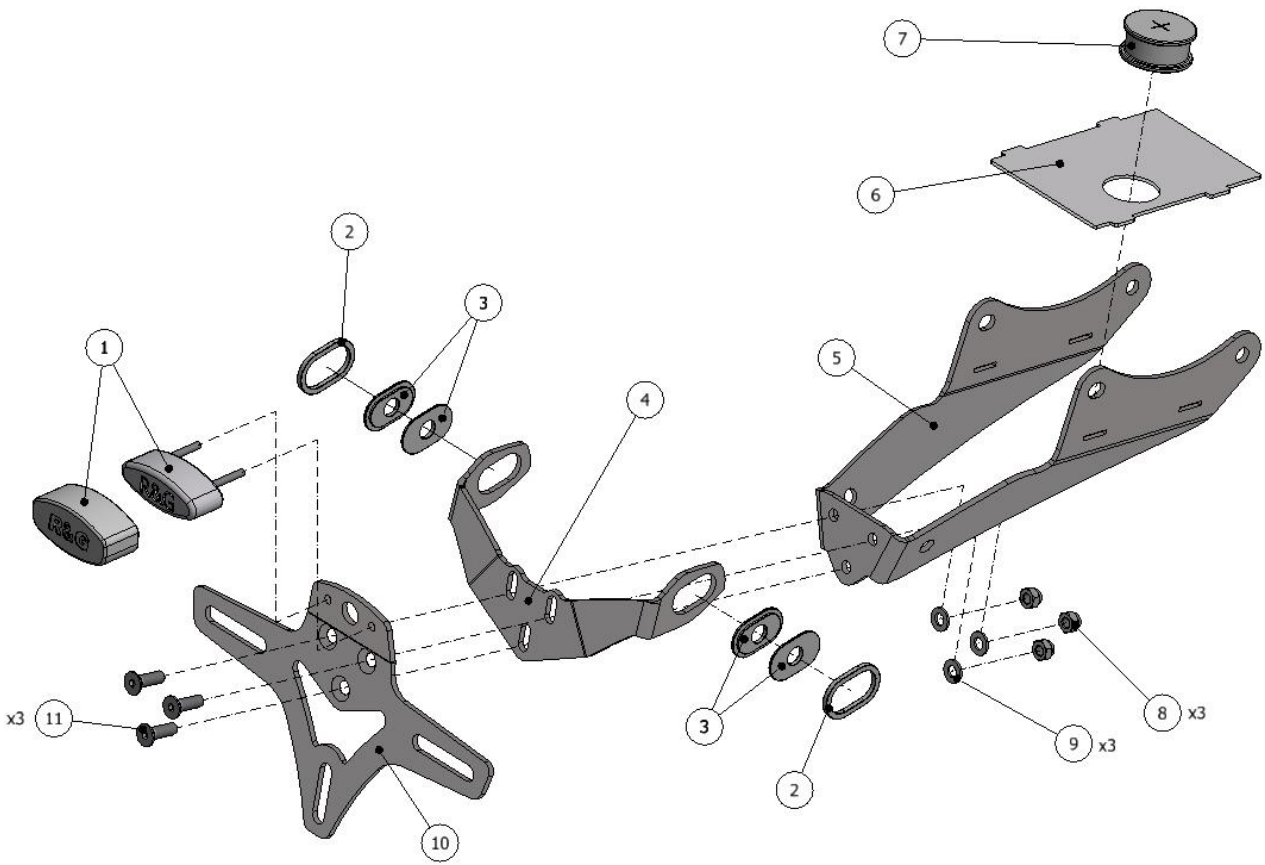
NOTICE DE MONTAGE POUR LP0220BK SUPPORT DE PLAQUE
HONDA CBR1000RR, SP & SP2 '17-

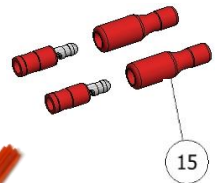
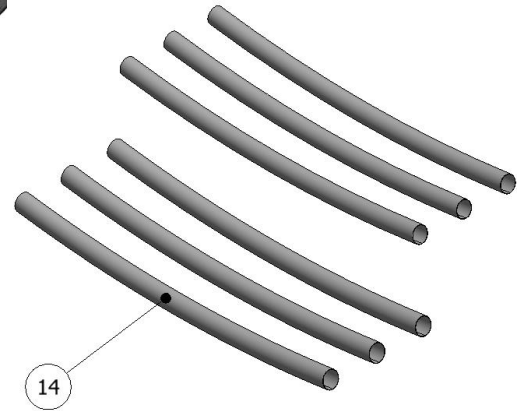
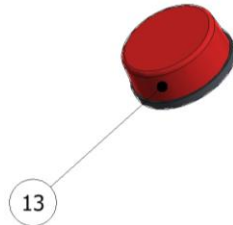
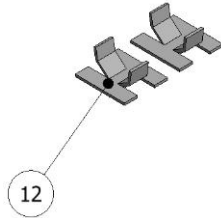


Assurez vous que toutes les pièces soient présentes avant de procéder au montage.

La façon dont le kit est emballé ne correspond pas forcément à la façon de monter les pièces sur la moto.

Les pièces présentées peuvent n'être que représentatives, afin de faciliter et clarifier les instructions de montage.





LEGENDE

- ARTICLE 1 = FEU DE PLAQUE & LINCEUL (LA0002) (x1).
- ARTICLE 2 = ADAPTATEUR DE CLIGNOTANT D'ORIGINE (I0050) (x2).
- ARTICLE 3 = ADAPTATEUR DE MINI CLIGNOTANT (I0049) (x4).
- ARTICLE 4 = SUPPORT CLIGNOTANT (TB0220 Partie 4) (x1).
- ARTICLE 5 = SUPPORT DE FIXATION (TB0220 Partie 1) (x1).
- ARTICLE 6 = CACHE (TB0220 Partie 2) (x1).
- ARTICLE 7 = OEILLET EN CAOUTCHOUC (RB0002) (x1).
- ARTICLE 8 = M5 ECROUS (x3).
- ARTICLE 9 = M5 RONDELLES (x3).
- ARTICLE 10 = SUPPORT DE PLAQUE (TB0220 Partie 3) (x1).
- ARTICLE 11 = M5 x 16mm BOULONS (x3).
- ARTICLE 12 = CLIPS AUTOCOLLANTS (x2).
- ARTICLE 13 = REFLECTEUR (x1).
- ARTICLE 14 = 150mm LONGUEUR DE MOUSSE THERMO RETRACTABLE (x6).
- ARTICLE 15 = CONNECTEURS (CON0004) (x1).
- ARTICLE 16 = CONNECTEUR DE MINI CLIGNOTANT (CON0009) (x2).
- ARTICLE 17 = 2.5mm COLLIERS DE SERRAGE (x3).

Notez que si les kits sont emballés avec des rondelles en caoutchouc servant à tenir les composants, *ces rondelles doivent être jetées!*

OUTILS REQUIS

- Clés Allen.
- Clé à cliquet + douilles 6, 8, 10 & 12mm.
 - Tournevis cruciforme.
 - Pince coupe câble.

COUPLES DE SERRAGE RECOMMANDES

- M4 BOULON = 8Nm
- M5 BOULON = 12Nm
- M6 BOULON = 15Nm
- M8 BOULON = 20Nm

R&G Racing



NOTICE DE MONTAGE

- Pour monter le support de plaque R&G, enlever le siège passager à l'aide de la clé.
- Enlever les sièges en soulevant les 2 coins arrière du siège et en enlevant les 2 boulons, voir photos 1 & 2.
- Enlever les 4 boulons qui fixent le plastique en place à l'aide de clé Allen de 3mm, voir photo 3.
- Enlever les 2 rivets à l'aide du tournevis cruciforme, voir photo 4 & 5.
- La moitié haute de l'unité de support de plaque peut à présent être enlevée. Pour cela, glisser la pièce haute vers l'arrière, pour la libérer de ses supports en plastique, voir photos 6, 7 & 8. *Il y a des clips de fixation sur le bord et autour du feu de plaque qui peuvent être déclipsés, 2 de chaque coté vers l'avant qui doivent être tirés vers l'arrière pour être libérés.*
- Enlever les 4 vis qui fixent l'insert en plastique noir sur le bas du carénage. Il y en a 2 positionnées à l'arrière, voir photo 9, et 2 vers l'avant de chaque coté, voir photo 10.
- Du coté droit de l'unité de support de plaque, déconnecter le connecteur de fil du feu de plaque, voir photo 11, et les 2 connecteurs de clignotants colorés qui sont montés à l'intérieur du moulage en caoutchouc, voir photo 12.
- Enlever le carénage en plastique inférieur en le déclipsant de l'insert en plastique noir à 3 endroits de chaque coté, les 2 supports au dessous et le support arrière avec le plastique de feu de plaque, voir photos 13, 14, 15, 16 & 17. Une fois déclipsé, le carénage plastique peut être glissé vers l'arrière puis enlevé de la moto.
- Enlever les 4 écrous & boulons qui fixent le support de plaque d'origine en place, voir photos 18 & 19, avant de l'enlever de la moto, en faisant attention à bien passer les fils à l'extérieur, voir photo 20.
- Prendre le support de plaque (article 10 – TB0220 Partie 3) et monter le feu de plaque R&G (article 1 – LA0002) sur le support, voir photo 21. Appliquer une longueur de mousse thermo rétractable sur les fils, serrer les écrous à l'arrière puis utiliser un peu de superglue pour fixer le linceul de feu en place.

Si vous montez des minis clignotants

- Pour monter les minis clignotants R&G, appliquer une longueur de mousse thermo rétractable sur les fils de chaque clignotant.
- Passer le fil de chaque clignotant dans le trou de 2 adaptateurs de mini clignotants (article 3 – I0049), en veillant à ce que les patrons relevés sur les adaptateurs soient en face l'un de l'autre, voir photo 22.
- Prendre le support de clignotant (article 4 – TB0220 Partie 4) et passer les fils dans le trou oblong, en positionnant un adaptateur de chaque coté de la serrurerie, voir photo 23.
- Insérer l'écrou de clignotant sur le fil puis serrer sur la tige filetée du clignotant.
- Monter l'autre clignotant de la même façon sur le support clignotant restant, en veillant à ce que le logo R&G soit orienté vers le haut.
- Monter le sur l'assemblage de support de fixation puis passer les fils dans chaque trou du coté du support, voir photo 24.

Si vous montez les clignotants d'origine

- Commencer par enlever les clignotants d'origine du support de plaque d'origine. Enlever les 3 vis au dessous du cache clignotant, voir photos 25 & 26.
- Le cache peut à présent être levé pour pouvoir accéder au boulon qui fixe le clignotant en place, voir photo 27. Enlevez le, ainsi que l'insert métallique, avant de tirer le support en caoutchouc du plastique et d'enlever le clignotant, voir photos 28, 29 & 30.
- Prendre le support de clignotant (article 4 – TB0220 Partie 4) puis remonter les clignotants d'origine de la même façon qu'ils ont été enlevés, en commençant par monter le support en caoutchouc sur le trou oblong, voir photo 31.
- Prendre un des adaptateurs de clignotant (article 2 – I0050) et montez le sur l'extrémité du caoutchouc pour qu'il se place dans le creux créé en utilisant le support métallique le plus fin, avant de remonter l'insert métallique d'origine et le boulon, voir photo 32.



- Monter l'autre clignotant de la même façon sur le support de clignotant restant.
- Montez le sur le support de fixation (article 5 – TB0220 Partie 1) et passer le fil de clignotant dans chaque trou sur le bord du support, voir photo 24.
- Prendre le cache plastique (article 6 – TB0220 Partie 2), enlever le ruban protecteur et insérer l'œillet en caoutchouc (article 7 – RB0002) dans le trou selon l'orientation indiquée sur la photo 33. *Ce cache est conçu pour se placer dans les fentes du support de fixation et pour être légèrement déformé lors du montage, de façon à ce que le cache prenne une forme incurvée pour fixer le carénage d'origine en place.*
- Passer tous les fils dans l'œillet en caoutchouc puis placer le cache en place, en veillant à ce que l'œillet en caoutchouc se place du côté droit du support de fixation avec la distance la plus large entre l'onglet et l'extrémité du cache positionnée vers l'avant de la moto lors du montage, voir photos 34 & 35.
- Monter l'ensemble au dessous du sous-cadre sur la moto puis remonter les 4 écrous d'origine et boulons pour fixer le support de plaque en place, voir photo 36. Veiller à ce que le cache plastique soit fléchi vers l'extérieur et que le fil soit sur le bord et à travers le haut du support de plaque, voir photos 37 & 38.
- Une fois le support de fixation monté en place et le support de plaque ainsi que le support clignotant dégagés du support de fixation, reposez les sur la roue arrière ou tenez les. Remonter le support plastique inférieur en le glissant vers l'avant entre le support de feu et le support de fixation, voir photo 39.
- Pousser doucement le dessous du contour de feu de plaque vers le haut puis placer l'onglet de fixation arrière au dessous du carénage dans la fente du plastique noir, voir photo 40.
- Tourner le carénage vers l'avant puis commencer à remonter tous les points de fixation sur les bords du carénage, voir photos 41 & 42, en veillant à ce que le carénage soit correctement remonté.
- Réinsérer les 4 vis qui fixent le carénage à l'insert en plastique.
- Prendre les 3 boulons M5 x 16mm (article 11) et positionnez-les dans les 3 trous de fixation du support de plaque, du support de clignotant puis du support de fixation, voir photo 43.
- Insérer les 3 rondelles M5 (article 9) et 3 écrous M5 (article 8) sur les filetages de chaque boulon puis serrer pour fixer les supports en place, voir photo 44. *Selon la taille de la plaque utilisée et le type de clignotant, le support de clignotant peut être ajusté verticalement en desserrant les boulons et les glissant vers le haut et le bas, avant de resserrer.*
- Tirer tout fil dépassant de l'unité de support de plaque à côté des connecteurs puis utiliser un collier de serrage (article 17) et les clips autocollants (article 12) pour ranger les fils.
- Si vous remontez les clignotants d'origine, reconnectez les connecteurs de couleur correspondante, voir photo 45.
- Si vous montez les mini clignotants, prendre les 2 connecteurs de clignotant (article 16 – CON0009) et monter les connecteurs sur ceux des clignotants. Connecter les blocs de connecteur à ceux de la moto, voir photo 45.
- Pour connecter le feu de plaque, le fil doit être « coupé & fermé ». Pour cela, couper le connecteur et environ 100mm de fils du feu de plaque d'origine puis connecter les connecteurs fournis (article 15 - CON0004) sur les connecteurs déjà montés sur le feu de plaque R&G. Ensuite, connecter le connecteur ou le feu à la moto, voir photo 46.
- Vérifier le fonctionnement de tous les feux. Si l'éclairage échoue, reconnecter les connecteurs dans l'autre sens.
- Remonter la moitié supérieure de l'unité de support de plaque en la glissant vers l'avant pour placer tous les onglets en plastique, selon le processus inverse de leur démontage.
- Réinsérer les 2 attaches rapides à l'avant de l'unité de support de plaque, ainsi que les 4 boulons qui se placent dans les écrous en caoutchouc. Le carénage doit à présent être fixé en place.
- Remonter les sièges avec les 2 boulons puis serrer.
- Remonter le siège passager.
- Vérifier que le support de plaque soit correctement monté.
- Vérifier que tous les fils soient correctement rangés au dessous du support de plaque.
- Remontez la plaque d'immatriculation (Peut nécessiter un perçage).



- Selon les lois locales, attacher les réflecteurs aux endroits appropriés.
- Vérifiez que les clignotants et les feux de plaque fonctionnent bien avant de prendre la route.
- *Le support de plaque peut aussi être utilisé sans le support de clignotant, pour un look plus élégant ou si les clignotants sont intégrés au support de feu. Si c'est le cas, montez simplement le support de plaque comme décrit ci-dessus, mais laissez le support de clignotant, voir photo 48.*

Notice disponible au téléchargement sur www.rg-racing.com

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.