

BETRIEBSANLEITUNG UND SICHERHEITSHINWEISE

tireX



BF RACING

1. Einführung

1.1 Vorwort

Bitte lesen Sie diese Betriebsanleitung aufmerksam durch und beachten Sie besonders die Sicherheitshinweise!

Bei Fragen in Bezug auf das Produkt stehen Ihnen unsere Mitarbeiter gerne zur Verfügung.

BF Racing Team

1.2 Verpflichtungen des Personals

Alle Personen, die mit dem tireX arbeiten, sind verpflichtet, vor Arbeitsbeginn:

- die grundlegenden Vorschriften über Arbeitssicherheit und Unfallverhütung zu beachten.
- die Sicherheits- und Warnhinweise in dieser Betriebsanleitung zu lesen und danach zu handeln.

Beachten Sie bitte im Interesse aller Beteiligten die folgenden Anweisungen:

- Unterlassen Sie jede sicherheitsbedenkliche Arbeitsweise!
- Beachten Sie alle Gefahren- und Warnhinweise in dieser Betriebsanleitung!
- Beachten Sie ergänzend zu dieser Dokumentation allgemeingültige, gesetzliche und sonstige verbindliche Regelungen zur Arbeitssicherheit und Unfallverhütung sowie zum Umweltschutz!
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung entsprechend der auszuführenden Arbeit!
- Führen Sie nur Arbeiten durch, für die Sie ausreichend ausgebildet und angeleitet wurden!
- Es dürfen nur Original-Ersatzteile/-Werkzeuge und -Hilfsmittel des Herstellers verwendet werden, damit die Funktionssicherheit und Garantie gewährleistet werden kann.

2. Sicherheitshinweise

Durch unsachgemäße Handhabung des tireX können während der Montage und Inbetriebnahme sowie im täglichen Gebrauch verschiedene Gefahren auftreten.

WARNUNG

Verletzungsgefahr und Sachschaden durch unsachgemäße Handhabung

Bedienungsanleitung an der Anlage für das Bedienpersonal bereit halten.
Landesspezifische Sicherheitsmaßnahmen und Unfallverhütungsvorschriften berücksichtigen.

2.1 Zugelassenes Personal

Nur qualifiziertes und autorisiertes Personal darf Arbeiten mit dem tireX ausführen und diesen betreiben.

Qualifiziertes Personal sind Personen, die aufgrund ihrer Ausbildung, Erfahrung und Unterweisung sowie ihrer Kenntnisse über einschlägige Normen die ihnen übertragenen Arbeiten beurteilen und mögliche Gefahren erkennen können.

Diese Personen müssen vom Verantwortlichen für Anlagensicherheit autorisiert und in der Lage sein, die erforderlichen Tätigkeiten auszuführen und dabei mögliche Gefahren zu erkennen und zu vermeiden.

Alle Personen, die mit Montage, Betrieb, Wartung und Instandhaltung befasst sind, müssen diese Betriebsanleitung gelesen und verstanden haben.

Ein Exemplar der Betriebsanleitung muss jederzeit griffbereit an der Anlage verfügbar sein.

2.2 Bestimmungsgemäße Verwendung

Der tireX wurde entwickelt und konstruiert zum Montieren und Demontieren von Rädern bei Motorrädern mit Zweiarmschwingen. Voraussetzung dafür ist ein aufgebocktes Fahrzeug. Das Rad muss mindestens 4 cm über dem Boden mit geeigneten Vorrichtungen angehoben werden.

Achten Sie dabei auf die Abb.1 und Abb.2, dort sind die Grundvoraussetzungen zeichnerisch dargestellt.

Der tireX ist geeignet für Räder von 16-19 Zoll Felgen-Durchmesser mit einer Breite von 130- 205mm.

Zur bestimmungsgemäßen Verwendung gehört auch das Einhalten der Betriebsanleitung, welche vor der Inbetriebnahme vollständig gelesen werden muss.

Jede darüber hinausgehende Verwendung (andere Medien, Gewaltanwendung) oder eigenmächtige Veränderung (Umbau, kein Original-Zubehör) können Gefahren auslösen und gilt als nicht bestimmungsgemäß.

Für Schäden, die aus nicht bestimmungsgemäßer Verwendung resultieren, haftet der Betreiber.

Abb.1

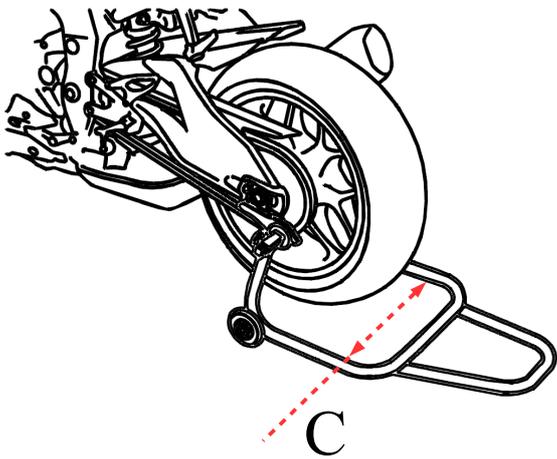
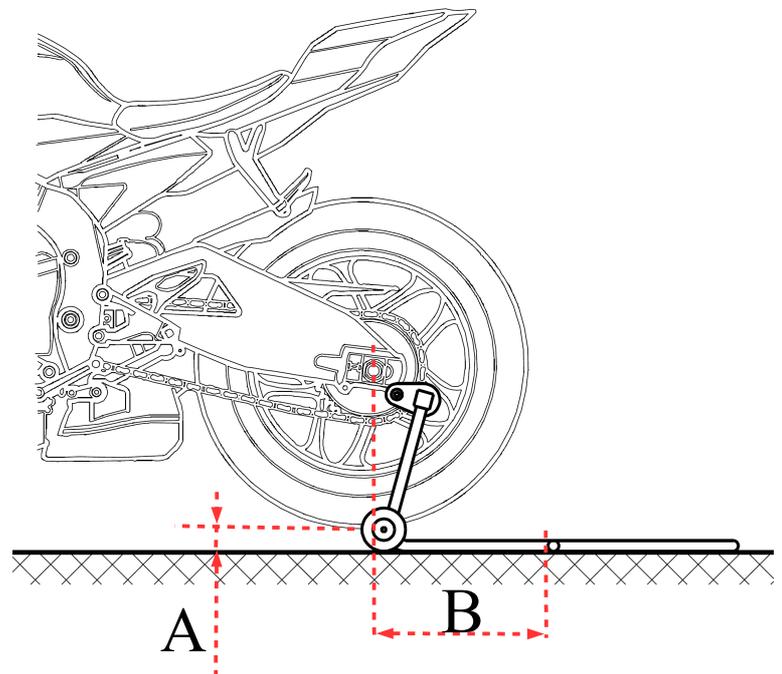


Abb.2



A: 4-15cm B: min. 25cm C: min. 31cm

3. Aufbau und Funktionsbeschreibung

Der tireX ist eine Radmontagevorrichtung für Motorräder mit Zweiarmschwinge. Mit einer Gewindespindel können 2 Schenkel im Scherenprinzip angehoben werden.

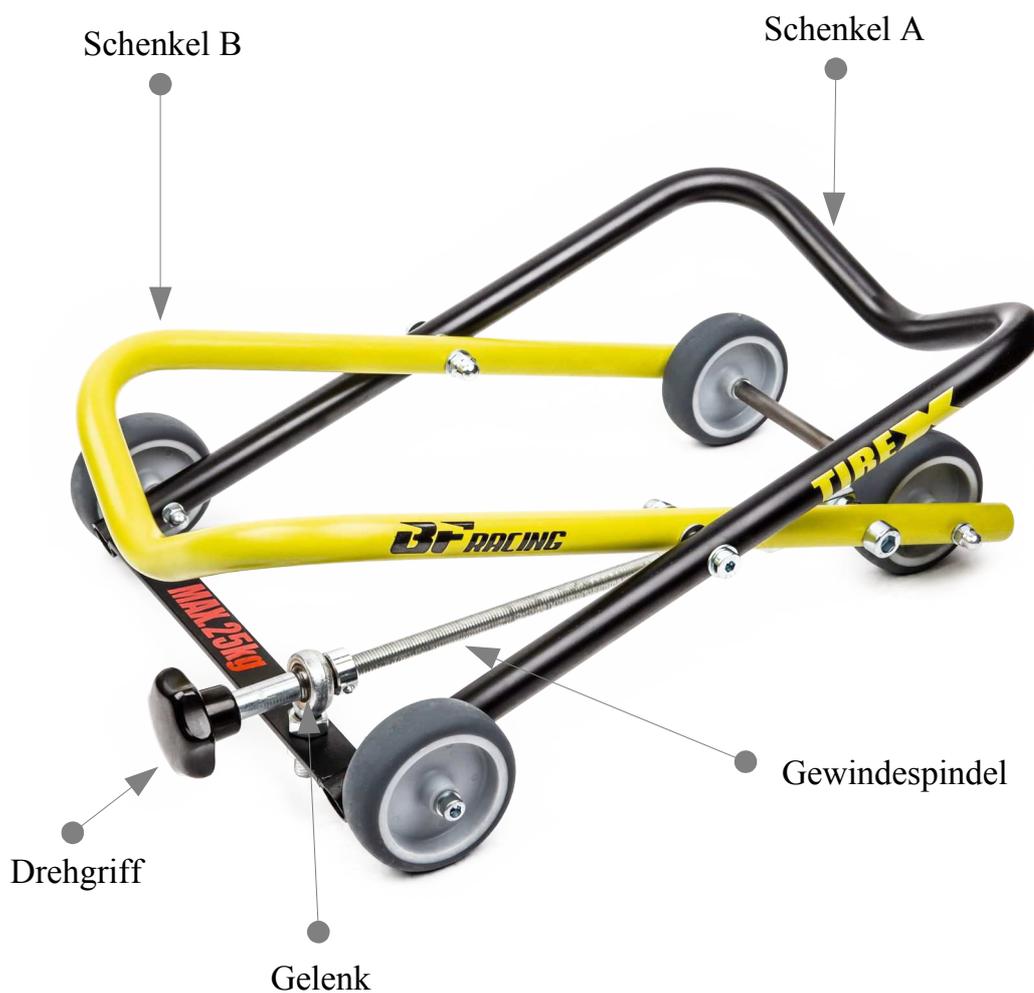
Die Vorrichtung wird unter dem aufgebockten Hinterrad positioniert und mit der Spindel angehoben. Das Rad wird dabei fixiert, sodass die Achse und Komponenten wie Bremsanlage und Kette demontiert werden können. Das Rad verbleibt dabei in Ausgangsposition und kann mittels Rollen aus dem Fahrzeug befördert werden, sodass es greifbar ist. Bei Montagevorgang wird das Rad auf dem tireX aufgesetzt und mit den Rollen im Fahrzeug positioniert. Das Eigengewicht des Rades lastet somit auf den tireX und muss nicht vom Monteur getragen werden.

Der Radwechsel kann mit bedeutend weniger Kraftaufwand erfolgen. Insgesamt wird der Vorgang schneller, effizienter und sicherer. Die Gefahr von Beschädigungen und Verletzungen sinkt erheblich.

3.1 Technische Daten

Gewicht:
Abmessungen L/B/H: 500mm/310mm/110mm
Raddurchmesser min/max: 15-19"
Radbreite min/max: 130-210mm
Radhöhe min/max: 5- cm
Verpackungseinheit: 1
Max. Belastung (Radgewicht): 25kg

3.2 Darstellung



4. Inbetriebnahme und Betrieb

Überprüfen Sie den tireX und das montierte Zubehör auf Vollständigkeit und Beschädigung. Achten Sie auf eine ebene Oberfläche, auf der der Montagevorgang stattfindet.

Ein Anwendungsbeispiel können Sie auch als Video auf unserer Homepage www.bfracing.de finden.

4.1 Montagevorgang

- Lösen Sie vor Montagebeginn die Achsmutter des Rades um ca. ½ Umdrehung.
- Fahren Sie den tireX unter das aufgebockte Hinterrad. Verwenden Sie dazu einen geeigneten Montageständer oder eine dafür vorgesehene Einrichtung.
- Der tireX sollte dabei mittig unter dem Rad vorpositioniert werden, Drehgriff zeigt nach Hinten, entgegen der Fahrtrichtung des Fahrzeugs.
- Durch eine Rechtsdrehung des Drehgriffs erhöht sich der tireX, bis die beiden Schenkel am Rad anliegen. Mit einer leichten Vorspannung wird das Eigengewicht des Rades vom TireX aufgenommen und entlastet.
- Die Achse des Rades kann nun entfernt werden.
Das Rad kann mit dem tirex nach vorne in Fahrtrichtung gerollt werden, damit die Antriebskette ausgehängt werden kann. Durch Rollen gegen die Fahrtrichtung können weitere Komponenten wie Bremszange entfernt werden.
- Rollen Sie den tireX soweit zurück, bis das Rad von der Schwinge frei ist. Jetzt kann das Rad vom tireX entnommen werden.

Bei der Montage des Rades verfahren Sie in umgekehrter Reihenfolge wie oben beschrieben. Dabei stellen Sie das Rad möglichst senkrecht und mittig in den TireX und bewegen das Rad nach vorne in die Schwinge.

- Nach Fixierung des Rades kann der Tirex mit einer Linksdrehung am Drehgriff abgesenkt und entfernt werden.

Hinweis: Um den tireX einen möglichst großen Verfahrweg zu gewährleisten, versuchen Sie den Montageständer möglichst zentrisch zur Längsachse des Rades anzubringen.

5. Wartung

Der tirex wurde so gebaut, dass er nur mit minimaler Wartung auskommt. Diese Wartungsarbeiten sind das Schmieren der Mechanik im Bereich der Gewindespindel. Dazu kann mit einem Pinsel ein geeigneter Schmierstoff wie Mehrzweckfett am Gelenk und Gabelkopf aufgetragen werden.

Vorsicht: Die Mechanik kann ohne Schmierung über längeren Zeitraum Schaden nehmen! Vermeiden Sie daher einen Trockenlauf der beweglichen Elemente!